

GIpro X-TYPE

Guida installazione cablaggio universale GPX-U01 (F21308)

Compatibilità:

Questo è un kit cablaggio universale, può essere installato su qualunque moto o vettura che abbia un contachilometri elettronico (sia con indicazione analogica che digitale). Il contachilometri è elettronico quando ha un display LCD per la lettura del chilometraggio totale o parziale.

Si prega di consultare il nostro elenco applicazioni per vedere se è previsto un kit cablaggio specifico per la vostra moto.

1. Prefazione

Per collegare i 4 fili alla moto necessitate dello schema elettrico. Vengono forniti 4 ruba corrente di buona qualità. Non è necessario tagliare o saldare nessun filo.

Tutti i collegamenti possono esser fatti sia sotto il serbatoio, dalla centralina (ECU) o dal quadro strumenti.

La tabella sottostante mostra le connessioni:

GIpro filo	COLLEGARE A
ROSSO	+12V positivo sotto chiave
NERO	Cavo di massa o massa telaio
BIANCO	Segnale velocità, collegarsi in qualsiasi punto fra il sensore velocità e la strumentazione. Su alcuni modelli dotati di ABS, collegarsi in qualsiasi punto fra la centralina ABS e quella motore ECU.
Verde	Segnale giri motore, collegarsi in qualsiasi punto fra la centralina motore ECU ed il quadro strumenti. In alternativa, collegarsi ad uno dei 2 fili del pick-up albero motore in un qualsiasi punto fra il sensore e la centralina motore ECU.

Per completare l'installazione, si consiglia di rivolgersi ad un centro specializzato o consultare il manuale d'officina della moto.

A causa del gran numero di modelli e veicoli compatibili con questo kit non vengono indicati i colori dei fili e le istruzioni d'installazione relative al modello specifico.

2. Installazione

ATTENZIONE: non tentare d'installare il prodotto se non si dispone di competenze meccaniche ed elettroniche di base. HealTech Electronics ed i suoi distributori non possono essere ritenuti responsabili per qualsiasi perdita o danno causato da un'installazione impropria. In caso di dubbi contattare il rivenditore.

1. La chiave d'accensione deve essere in posizione OFF. Rimuovere la sella, sollevare e sostenere il serbatoio carburante.

2. **Localizzare** il connettore del sensore velocità.

La maggior parte delle moto ha il sensore velocità montato sul cambio; altre lo hanno installato sul supporto anteriore o posteriore della ruota.

Seguire il cavo fino al connettore. Si tratta di un connettore 3 poli (eccetto BMW, che usano un 2 poli).

In caso di dubbio, verificare sul manuale officina o rivolgersi al rivenditore per localizzare il connettore del sensore velocità.

Verifica:

Scollegare il connettore del sensore velocità. Ruotare le ruote mentre il motore è acceso. Il contachilometri dovrebbe indicare velocità 0. Se è così, spegnere il motore, ricollegare il connettore e procedere allo step successivo. Altrimenti, se il contachilometri indica una velocità diversa da 0, è stato scollegato il connettore errato e quindi è necessario verificare nuovamente.

Modelli con ABS:

Alcune moto dotate di ABS non hanno un sensore velocità (ad esempio Yamaha FJR1300 2006+, Vmax 2009+, Ducati ST4 2005+). Il segnale velocità è generato dalla centralina ABS. Su queste moto va preso il segnale velocità fra la centralina ABS e quella motore (ECU). Far riferimento allo schema elettrico del manuale officina.

3. **Identificare** i fili del sensore velocità usando un voltmetro (tester), o far riferimento al schema elettrico del manuale officina.

Il sensore velocità a 3 fili (ad eccezione di BMW):

- La **MASSA** deve avere continuità con la massa telaio, quando il quadro della moto è spento (OFF).
- Il cavo d'**ALIMENTAZIONE** deve avere una tensione costante a 5 o 12 Volt, quando il quadro della moto è acceso (ON).
- La tensione sul filo del segnale dovrebbe oscillare fra 0 e 5 Volt quando viene fatta girare la ruota.

4. **Collegare** il filo **NERO** del cablaggio GIpro alla filo di massa del sensore, usando il morsetto **ruba corrente rosso** fornito.

Utilizzo: Posizionare il filo (di massa) all'interno della scanalatura del morsetto ruba corrente. Chiudere la parte laterale del morsetto e premere fino a che non sia completamente agganciato. Tagliare il filo nero della lunghezza corretta ed inserirlo fino in fondo all'alloggiamento nel morsetto. Inserire la lama (contatto a U) e premere con le dita fino a chiuderlo, quindi comprimere del tutto il contatto a U con una pinza. Chiudere il coperchio incernierato fino ad aggancio totale.

In alternativa, collegare il cavo del GIpro nero alla massa del telaio.

5. **Collegare** il filo ROSSO del GIpro ad un cavo alimentato +12 Volt sotto chiave, ad esempio il cavo d'alimentazione della luce dello stop posteriore o alla scatola dei fusibili. E' possibile utilizzare il cavo d'alimentazione del sensore velocità, purché la sua tensione sia superiore a 9 Volt.
Ancora una volta utilizzare il morsetto ruba corrente rosso in dotazione.
6. Collegare il connettore 4 poli del cablaggio GIpro al display GIpro display.
7. Controllare che l'alimentazione e la massa siano corretti:
Test #1:
Selezionare la folle e girare il quadro della moto su ON →
Il display del GIpro deve contare da **6 a 1**, poi lampeggiare "L" lentamente.
(In caso contrario, il display non è alimentato o manca la massa)
8. **Collegare** il filo **BIANCO** del cablaggio GIpro al filo del segnale velocità. Come in precedenza, utilizzare il morsetto ruba corrente rosso fornito.
Test #2:
Ruotare la ruota → Il display de GIpro dovrebbe indicare la ruota che gira.
(In caso contrario, il display non riceve il segnale velocità)
9. **Collegare** il filo **VERDE** del cablaggio GIpro al filo del segnale Pick-up albero motore. Il sensore albero motore è all'interno del basamento, di solito vicino all'alternatore. Ha 2 fili. In alternativa, collegare il filo del segnale giri motore (RPM) vicino alla centralina motore (ECU). Ancora una volta, utilizzare il connettore ruba corrente rosso in dotazione.
Test #3:
Avviare il motore → il display dovrebbe mostrare "L" lampeggiare velocemente per alcuni secondi.
(In caso contrario, il display non riceve il segnale giri motore)
10. Rimuovere la protezione verde dalla parte posteriore dell'unità e fissare il display.
11. Far scorrere attentamente il cablaggio GIpro fino alla posizione di montaggio, preferibilmente lungo il telaio.
Non piegare il cablaggio vicino ai connettori a 4 pin.
Non far passare il cablaggio troppo vicino al tubo di scarico o alla testata del motore.
12. Usare del nastro isolante per assicurare ed isolare il connettore 4 poli.
13. Per ridurre al minimo lo stress del cavo, utilizzare le fascette in dotazione per fissarlo al cablaggio.
14. Se tutti i test sono andati a buon fine, consultare la GUIDA UTENTE per il settaggio.