

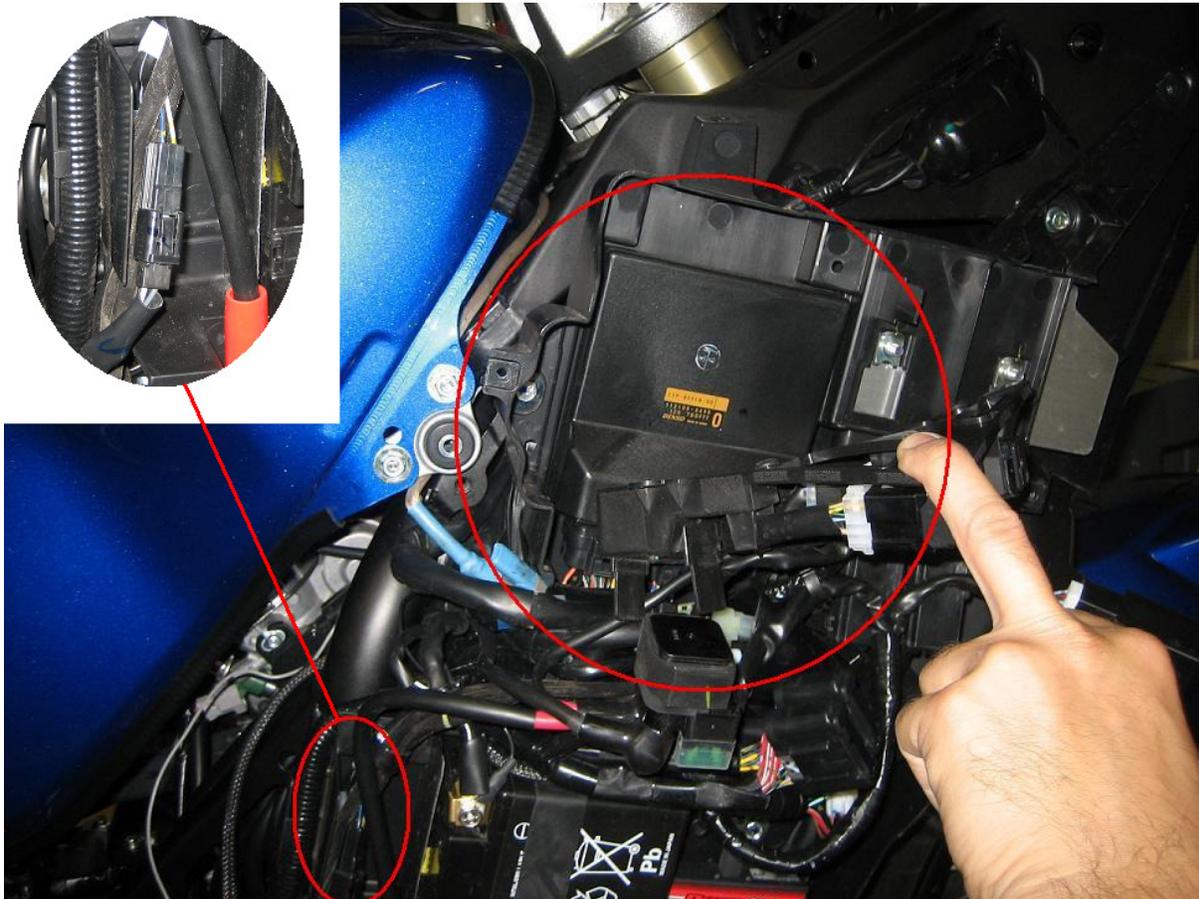
GI-pro X TYPE

Cablaggio F21308 GPX_U01

Istruzioni di installazione su :

Yamaha XTZ 1200 2010 ->

- 1) Rimuovere il fianchetto destro anteriore per accedere alla batteria/centralina.
- 2) Collegare il filo ROSSO del cablaggio GI-pro X ad un positivo 12v sotto chiave (Es. positivo +12v dell'interruttore stop freno posteriore o del teleruttore avviamento, filo blu con traccia bianca) E' possibile utilizzare un morsetto rubacorrente.
- 3) Collegare il filo NERO del cablaggio GI-pro X al terminale negativo della batteria.
- 4) Spostare attentamente i dispositivi presenti davanti alla centralina per accedervi.



- 5) Individuare il filo di colore BLU (pin 32) sul connettore più grande della centralina motore. Il filo Blu si trova vicino ad un filo Blu/Nero
- 6) Collegare il filo BIANCO del GI-pro X al filo BLU tramite il morsetto rubacorrente.
- 7) Individuare il filo GRIGIO sul connettore più piccolo della centralina motore (ECU) ovvero il pin 10. Collegare il filo VERDE del GI-pro X al filo grigio tramite il morsetto rubacorrente. In alternativa individuare il connettore del pick-up albero motore. Questo connettore è NERO con 2 pin e si trova vicino ai terminali positivo e negativo della batteria. Il connettore ha un filo Nero/Blu ed uno Grigio chiaro dal lato centralina, un filo Grigio chiaro ed uno Grigio scuro dal lato pick-up. Collegare il filo VERDE del GI-pro X al filo GRIGIO SCURO originale tramite il morsetto rubacorrente.