

<b>Modello</b>	<b>Codice</b>	<b>typ</b>	<b>(from - to)</b>		<b>Anno</b>	<b>Cilindri</b>	<b>Potenza</b>
<u>BMW K 75 C</u>	<u>0564</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 110</u>	<u>0 113</u>	<u>1985</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>001</u>	<u>904</u>			
<u>BMW K 75 S</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 100</u>	<u>0 100</u>	<u>1985</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>001</u>	<u>011</u>			
<u>BMW K 75 C</u>	<u>0564</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 113</u>	<u>0 115</u>	<u>1986</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>905</u>	<u>649</u>			
<u>BMW K 75 S</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 100</u>	<u>0 104</u>	<u>1986</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>012</u>	<u>696</u>			
<u>BMW K 75 C</u>	<u>0564</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 115</u>	<u>0 116</u>	<u>1987</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>650</u>	<u>126</u>			
<u>BMW K 75 S</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 104</u>	<u>0 106</u>	<u>1987</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>697</u>	<u>588</u>			
<u>BMW K 75 C</u>	<u>0564</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 115</u>	<u>0 116</u>	<u>1988</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>650</u>	<u>126</u>			
<u>BMW K 75 S</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 106</u>	<u>0 107</u>	<u>1988</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>589</u>	<u>358</u>			
<u>BMW K 75 /2</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	<u>6 219</u>	<u>6 427</u>	<u>1989</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>138</u>	<u>138</u>			
<u>BMW K 75 C</u>	<u>0564</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 116</u>	<u>0 116</u>	<u>1989</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>127</u>	<u>424</u>			
<u>BMW K 75 S</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 107</u>	<u>0 109</u>	<u>1989</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>359</u>	<u>018</u>			
<u>BMW K 75 RT</u>	<u>0565</u>	<u>75/K569</u>	<u>6 018</u>	<u>6 018</u>	<u>1989</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>001</u>	<u>271</u>			
<u>BMW K 75 /2</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	<u>6 427</u>	<u>6 429</u>	<u>1990</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>139</u>	<u>530</u>			
<u>BMW K 75 C</u>	<u>0564</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 116</u>	<u>0 116</u>	<u>1990</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>127</u>	<u>424</u>			
<u>BMW K 75 S</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 109</u>	<u>0 210</u>	<u>1990</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>019</u>	<u>381</u>			
<u>BMW K 75 RT</u>	<u>0565</u>	<u>75/K569</u>	<u>6 018</u>	<u>6 020</u>	<u>1990</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>272</u>	<u>000</u>			
<u>BMW K 75 RT</u>	<u>0565</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 220</u>	<u>0 220</u>	<u>1990</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>001</u>	<u>668</u>			
<u>BMW K 75 /2</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	<u>6 429</u>	<u>6 430</u>	<u>1991</u>	<u>3</u>	<u>75 BHP, 55 kw</u>
			<u>531</u>	<u>000</u>			
<u>BMW K 75 /2</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 250</u>	<u>0 251</u>	<u>1991</u>	<u>3</u>	<u>75/50 BHP, 55/37 kw</u>
			<u>001</u>	<u>915</u>			
<u>BMW K 75 S</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 210</u>	<u>0 212</u>	<u>1991</u>	<u>3</u>	<u>75/50 BHP, 55/37 kw</u>
			<u>382</u>	<u>096</u>			
<u>BMW K 75 RT</u>	<u>0565</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 220</u>	<u>0 225</u>	<u>1991</u>	<u>3</u>	<u>75/50 BHP, 55/37 kw</u>
			<u>669</u>	<u>037</u>			
<u>BMW K 75 /2</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 251</u>	<u>0 253</u>	<u>1992</u>	<u>3</u>	<u>75/50 BHP, 55/37 kw</u>
			<u>916</u>	<u>801</u>			
<u>BMW K 75 S</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 212</u>	<u>0 213</u>	<u>1992</u>	<u>3</u>	<u>75/50 BHP, 55/37 kw</u>
			<u>097</u>	<u>065</u>			
<u>BMW K 75 RT</u>	<u>0565</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 225</u>	<u>0 228</u>	<u>1992</u>	<u>3</u>	<u>75/50 BHP, 55/37 kw</u>
			<u>038</u>	<u>140</u>			
<u>BMW K 75 /2</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 253</u>	<u>0 254</u>	<u>1993</u>	<u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u>

			<u>802</u>	<u>842</u>		<u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 S</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 213</u> <u>066</u>	<u>0 213</u> <u>537</u>	<u>1993</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 RT</u>	<u>0565</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 228</u> <u>141</u>	<u>0 370</u> <u>341</u>	<u>1993</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 /2</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	=	=	<u>1994</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 S</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	=	=	<u>1994</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 RT</u>	<u>0565</u>	<u>75/K569</u>	=	=	<u>1994</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 S</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	=	=	<u>1995</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 RT</u>	<u>0565</u>	<u>75/K569</u>	=	=	<u>1995</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 S ABS</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 100</u> <u>001</u>	<u>0 100</u> <u>011</u>	<u>1985</u> <u>3</u>	<u>75 BHP, 55</u> <u>kw</u>
<u>BMW K 75 S ABS</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 100</u> <u>012</u>	<u>0 104</u> <u>696</u>	<u>1986</u> <u>3</u>	<u>75 BHP, 55</u> <u>kw</u>
<u>BMW K 75 S ABS</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 104</u> <u>697</u>	<u>0 106</u> <u>588</u>	<u>1987</u> <u>3</u>	<u>75 BHP, 55</u> <u>kw</u>
<u>BMW K 75 S ABS</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 106</u> <u>589</u>	<u>0 107</u> <u>358</u>	<u>1988</u> <u>3</u>	<u>75 BHP, 55</u> <u>kw</u>
<u>BMW K 75 S ABS</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 107</u> <u>359</u>	<u>0 109</u> <u>018</u>	<u>1989</u> <u>3</u>	<u>75 BHP, 55</u> <u>kw</u>
<u>BMW K 75 S ABS</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 109</u> <u>019</u>	<u>0 210</u> <u>381</u>	<u>1990</u> <u>3</u>	<u>75 BHP, 55</u> <u>kw</u>
<u>BMW K 75 /2 ABS</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 250</u> <u>001</u>	<u>0 251</u> <u>915</u>	<u>1991</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 S ABS</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 210</u> <u>382</u>	<u>0 212</u> <u>096</u>	<u>1991</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 /2 ABS</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 251</u> <u>916</u>	<u>0 253</u> <u>801</u>	<u>1992</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 S ABS</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 212</u> <u>097</u>	<u>0 213</u> <u>065</u>	<u>1992</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 /2 ABS</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 253</u> <u>802</u>	<u>0 254</u> <u>842</u>	<u>1993</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 S ABS</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	<u>0 213</u> <u>066</u>	<u>0 213</u> <u>537</u>	<u>1993</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 /2 ABS</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	=	=	<u>1994</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 S ABS</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	=	=	<u>1994</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 S ABS</u>	<u>0563</u>	<u>75/K569</u>	=	=	<u>1995</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 RT ABS</u>	<u>0565</u>	<u>75/K569</u>	=	=	<u>1996</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 /2 Edition</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	=	=	<u>1996</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 75 /2 Edition ABS</u>	<u>0562</u>	<u>75/K569</u>	=	=	<u>1996</u> <u>3</u>	<u>75/50 BHP,</u> <u>55/37 kw</u>
<u>BMW K 100</u>	<u>0501</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 000</u>	<u>0 000</u>	<u>1982</u> <u>4</u>	<u>90 BHP, 66</u>

			<u>001</u>	<u>019</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100</u>	<u>0501</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 000</u>	<u>0 004</u>	<u>1983</u>	<u>4</u>
			<u>020</u>	<u>697</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 020</u>	<u>0 020</u>	<u>1983</u>	<u>4</u>
			<u>001</u>	<u>003</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100</u>	<u>0501</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 004</u>	<u>0 007</u>	<u>1984</u>	<u>4</u>
			<u>698</u>	<u>294</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS</u>	<u>0502/503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 013</u>	<u>0 081</u>	<u>1984</u>	<u>4</u>
			<u>086</u>	<u>856</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 020</u>	<u>0 025</u>	<u>1984</u>	<u>4</u>
			<u>004</u>	<u>815</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100</u>	<u>0501</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 007</u>	<u>0 009</u>	<u>1985</u>	<u>4</u>
			<u>295</u>	<u>113</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS</u>	<u>0503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 081</u>	<u>0 087</u>	<u>1985</u>	<u>4</u>
			<u>857</u>	<u>855</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 025</u>	<u>0 091</u>	<u>1985</u>	<u>4</u>
			<u>816</u>	<u>102</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100</u>	<u>0501</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 009</u>	<u>0 009</u>	<u>1986</u>	<u>4</u>
			<u>114</u>	<u>741</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS</u>	<u>0503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 087</u>	<u>0 142</u>	<u>1986</u>	<u>4</u>
			<u>856</u>	<u>720</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 LT</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 170</u>	<u>0 170</u>	<u>1986</u>	<u>4</u>
			<u>001</u>	<u>853</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 091</u>	<u>0 094</u>	<u>1986</u>	<u>4</u>
			<u>103</u>	<u>291</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100</u>	<u>0501</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 009</u>	<u>0 033</u>	<u>1987</u>	<u>4</u>
			<u>742</u>	<u>017</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 /2</u>	<u>0521</u>	<u>100/K589</u>	<u>6 308</u>	<u>6 308</u>	<u>1987</u>	<u>4</u>
			<u>101</u>	<u>507</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS</u>	<u>0503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 142</u>	<u>0 146</u>	<u>1987</u>	<u>4</u>
			<u>721</u>	<u>456</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 LT</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 170</u>	<u>0 173</u>	<u>1987</u>	<u>4</u>
			<u>854</u>	<u>146</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 094</u>	<u>0 096</u>	<u>1987</u>	<u>4</u>
			<u>292</u>	<u>470</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100</u>	<u>0501</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 033</u>	<u>0 033</u>	<u>1988</u>	<u>4</u>
			<u>018</u>	<u>027</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 /2</u>	<u>0521</u>	<u>100/K589</u>	<u>6 308</u>	<u>6 308</u>	<u>1988</u>	<u>4</u>
			<u>508</u>	<u>934</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS</u>	<u>0503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 146</u>	<u>0148</u>	<u>1988</u>	<u>4</u>
			<u>457</u>	<u>738</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 LT</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 173</u>	<u>0 175</u>	<u>1988</u>	<u>4</u>
			<u>147</u>	<u>491</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 096</u>	<u>0 097</u>	<u>1988</u>	<u>4</u>
			<u>471</u>	<u>428</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 /2</u>	<u>0521</u>	<u>100/K589</u>	<u>6 308</u>	<u>6 309</u>	<u>1989</u>	<u>4</u>
			<u>935</u>	<u>275</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS</u>	<u>0503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 148</u>	<u>0 149</u>	<u>1989</u>	<u>4</u>
			<u>739</u>	<u>896</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 LT</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 175</u>	<u>0 178</u>	<u>1989</u>	<u>4</u>
			<u>492</u>	<u>544</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 097</u>	<u>0 097</u>	<u>1989</u>	<u>4</u>
						<u>90 BHP, 66</u>

			<u>429</u>	<u>829</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 /2</u>	<u>0521</u>	<u>100/K589</u>	<u>6 309</u>	<u>6 309</u>	<u>1990</u>	<u>4</u>
			<u>276</u>	<u>422</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 LT</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 178</u>	<u>0 191</u>	<u>1990</u>	<u>4</u>
			<u>545</u>	<u>469</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 LT</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 191</u>	<u>0 193</u>	<u>1991</u>	<u>4</u>
			<u>470</u>	<u>272</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS 16V</u>	<u>0523</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 405</u>	<u>6 405</u>	<u>1989</u>	<u>4</u>
			<u>001</u>	<u>961</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS 16V</u>	<u>0523</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 405</u>	<u>6 410</u>	<u>1990</u>	<u>4</u>
			<u>962</u>	<u>000</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS 16V</u>	<u>0523</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>0 200</u>	<u>0 201</u>	<u>1990</u>	<u>4</u>
			<u>001</u>	<u>488</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS 16V</u>	<u>0523</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>0 201</u>	<u>0 205</u>	<u>1991</u>	<u>4</u>
			<u>489</u>	<u>814</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS 16V</u>	<u>0523</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>0 205</u>	<u>0 206</u>	<u>1992</u>	<u>4</u>
			<u>815</u>	<u>575</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS ABS</u>	<u>0502</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 010</u>	<u>0 013</u>	<u>1983</u>	<u>4</u>
			<u>001</u>	<u>085</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT ABS</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 020</u>	<u>0 020</u>	<u>1983</u>	<u>4</u>
			<u>001</u>	<u>003</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS ABS</u>	<u>0502/503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 013</u>	<u>0 081</u>	<u>1984</u>	<u>4</u>
			<u>086</u>	<u>856</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT ABS</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 020</u>	<u>0 025</u>	<u>1984</u>	<u>4</u>
			<u>004</u>	<u>815</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS ABS</u>	<u>0503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 081</u>	<u>0 087</u>	<u>1985</u>	<u>4</u>
			<u>857</u>	<u>855</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT ABS</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 025</u>	<u>0 091</u>	<u>1985</u>	<u>4</u>
			<u>816</u>	<u>102</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS ABS</u>	<u>0503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 087</u>	<u>0 142</u>	<u>1986</u>	<u>4</u>
			<u>856</u>	<u>720</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 LT ABS</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 170</u>	<u>0 170</u>	<u>1986</u>	<u>4</u>
			<u>001</u>	<u>853</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT ABS</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 091</u>	<u>0 094</u>	<u>1986</u>	<u>4</u>
			<u>103</u>	<u>291</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 /2 ABS</u>	<u>0521</u>	<u>100/K589</u>	<u>6 308</u>	<u>6 308</u>	<u>1987</u>	<u>4</u>
			<u>101</u>	<u>507</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS ABS</u>	<u>0503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 142</u>	<u>0 146</u>	<u>1987</u>	<u>4</u>
			<u>721</u>	<u>456</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 LT ABS</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 170</u>	<u>0 173</u>	<u>1987</u>	<u>4</u>
			<u>854</u>	<u>146</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT ABS</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 094</u>	<u>0 096</u>	<u>1987</u>	<u>4</u>
			<u>292</u>	<u>470</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 /2 ABS</u>	<u>0521</u>	<u>100/K589</u>	<u>6 308</u>	<u>6 308</u>	<u>1988</u>	<u>4</u>
			<u>508</u>	<u>934</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS ABS</u>	<u>0503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 146</u>	<u>0 148</u>	<u>1988</u>	<u>4</u>
			<u>457</u>	<u>738</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 LT ABS</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 173</u>	<u>0 175</u>	<u>1988</u>	<u>4</u>
			<u>147</u>	<u>491</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RT ABS</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 096</u>	<u>0 097</u>	<u>1988</u>	<u>4</u>
			<u>471</u>	<u>428</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 /2 ABS</u>	<u>0521</u>	<u>100/K589</u>	<u>6 308</u>	<u>6 309</u>	<u>1989</u>	<u>4</u>
						<u>90 BHP, 66</u>

			<u>935</u>	<u>275</u>		<u>kw</u>
<u>BMW K 100 RS ABS</u>	<u>0503</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 148</u> <u>739</u>	<u>0 149</u> <u>896</u>	<u>1989</u> 4	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW K 100 LT ABS</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 175</u> <u>492</u>	<u>0 178</u> <u>544</u>	<u>1989</u> 4	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW K 100 RT ABS</u>	<u>0504</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 097</u> <u>429</u>	<u>0 097</u> <u>829</u>	<u>1989</u> 4	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW K 100 /2 ABS</u>	<u>0521</u>	<u>100/K589</u>	<u>6 309</u> <u>276</u>	<u>6 309</u> <u>422</u>	<u>1990</u> 4	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW K 100 LT ABS</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 178</u> <u>545</u>	<u>0 191</u> <u>469</u>	<u>1990</u> 4	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW K 100 LT ABS</u>	<u>0506</u>	<u>100/K589</u>	<u>0 191</u> <u>470</u>	<u>0 193</u> <u>272</u>	<u>1991</u> 4	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW K 100 RS 16V ABS 16V</u>	<u>0523</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 405</u> <u>001</u>	<u>6 405</u> <u>961</u>	<u>1989</u> 4	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K 100 RS 16V ABS 16V</u>	<u>0523</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 405</u> <u>962</u>	<u>6 410</u> <u>000</u>	<u>1990</u> 4	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K 100 RS 16V ABS 16V</u>	<u>0523</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>0 200</u> <u>001</u>	<u>0 201</u> <u>488</u>	<u>1990</u> 4	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K 100 RS 16V ABS 16V</u>	<u>0523</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>0 201</u> <u>489</u>	<u>0 205</u> <u>814</u>	<u>1991</u> 4	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K 100 RS 16V ABS 16V</u>	<u>0523</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>0 205</u> <u>815</u>	<u>0 206</u> <u>575</u>	<u>1992</u> 4	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K 1100 RS</u>	<u>0522</u>	<u>100/K589RS</u>	<u>0 193</u> <u>401</u>	<u>0 195</u> <u>100</u>	<u>1992</u> 4	<u>100/98 BHP, 74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 RS</u>	<u>0522</u>	<u>100/K589RS</u>	<u>0 195</u> <u>101</u>	<u>0 198</u> <u>899</u>	<u>1993</u> 4	<u>100/98 BHP, 74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 RS</u>	<u>0522</u>	<u>100/K589RS</u>	=	=	<u>1994</u> 4	<u>100/98 BHP, 74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 RS</u>	<u>0522</u>	<u>100/K589RS</u>	=	=	<u>1995</u> 4	<u>100/98 BHP, 74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 RS</u>	<u>0522</u>	<u>100/K589RS</u>	=	=	<u>1996</u> 4	<u>100/98 BHP, 74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 455</u> <u>001</u>	<u>6 455</u> <u>006</u>	<u>1990</u> 4	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 455</u> <u>007</u>	<u>6 455</u> <u>859</u>	<u>1991</u> 4	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>0 182</u> <u>001</u>	<u>0 183</u> <u>752</u>	<u>1992</u> 4	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 455</u> <u>860</u>	<u>6 460</u> <u>000</u>	<u>1992</u> 4	<u>100/98 BHP, 74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>0 183</u> <u>753</u>	<u>0 186</u> <u>647</u>	<u>1993</u> 4	<u>100/98 BHP, 74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1994</u> 4	<u>100/98 BHP, 74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1995</u> 4	<u>100/98 BHP, 74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1996</u> 4	<u>100/98 BHP, 74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 RS ABS</u>	<u>0522</u>	<u>100/K589RS</u>	<u>0 193</u> <u>401</u>	<u>0 195</u> <u>100</u>	<u>1992</u> 4	<u>100/98 BHP, 74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 RS ABS</u>	<u>0522</u>	<u>100/K589RS</u>	<u>0 195</u> <u>195</u>	<u>0 198</u> <u>198</u>	<u>1993</u> 4	<u>100/98 BHP,</u>

			<u>101</u>	<u>899</u>		<u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 RS ABS</u>	<u>0522</u>	<u>100/K589RS</u>	=	=	<u>1994</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 RS ABS</u>	<u>0522</u>	<u>100/K589RS</u>	=	=	<u>1995</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 RS ABS</u>	<u>0522</u>	<u>100/K589RS</u>	=	=	<u>1996</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 455 001</u>	<u>6 455 006</u>	<u>1990</u> 4	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 455 007</u>	<u>6 455 859</u>	<u>1991</u> 4	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>0 182 001</u>	<u>0 183 752</u>	<u>1992</u> 4	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>0 183 753</u>	<u>0 186 647</u>	<u>1993</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1994</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1995</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1996</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1997</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1998</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT Highline ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1997</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT Highline ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1998</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT Special Edition ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1994</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT Special Edition ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1995</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1100 LT Special Edition ABS</u>	<u>0526</u>	<u>100/K589VV</u>	=	=	<u>1996</u> 4	<u>100/98 BHP,</u> <u>74/72 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,0 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1997</u> 4	<u>130 BHP, 96 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,0 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1997</u> 4	<u>98 BHP, 72 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,0 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1998</u> 4	<u>130 BHP, 96 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,0 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1998</u> 4	<u>98 BHP, 72 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,0 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1999</u> 4	<u>130 BHP, 96 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,0 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1999</u> 4	<u>98 BHP, 72 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,0 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>2000</u> 4	<u>130 BHP, 96 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,0 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>2000</u> 4	<u>98 BHP, 72 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,5 pollici</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1997</u> 4	<u>130 BHP, 96</u>

<u>cerchione ABS</u>							<u>kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,5 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1997</u>	<u>4</u>	<u>98 BHP, 72 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,5 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1998</u>	<u>4</u>	<u>130 BHP, 96 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,5 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1998</u>	<u>4</u>	<u>98 BHP, 72 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,5 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1999</u>	<u>4</u>	<u>130 BHP, 96 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,5 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>1999</u>	<u>4</u>	<u>98 BHP, 72 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,5 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>2000</u>	<u>4</u>	<u>130 BHP, 96 kw</u>
<u>BMW K 1200 RS 5,5 pollici cerchione ABS</u>	<u>0544</u>	<u>K589</u>	=	=	<u>2000</u>	<u>4</u>	<u>98 BHP, 72 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 372</u> <u>001</u>	<u>6 372</u> <u>012</u>	<u>1988</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 372</u> <u>013</u>	<u>6 375</u> <u>397</u>	<u>1989</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 375</u> <u>398</u>	<u>6 377</u> <u>228</u>	<u>1990</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 377</u> <u>229</u>	<u>6 377</u> <u>875</u>	<u>1991</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 377</u> <u>876</u>	<u>6 378</u> <u>109</u>	<u>1992</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 378</u> <u>110</u>	<u>6 378</u> <u>246</u>	<u>1993</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V ABS 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 372</u> <u>001</u>	<u>6 372</u> <u>012</u>	<u>1988</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V ABS 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 372</u> <u>013</u>	<u>6 375</u> <u>397</u>	<u>1989</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V ABS 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 375</u> <u>398</u>	<u>6 377</u> <u>228</u>	<u>1990</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V ABS 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 377</u> <u>229</u>	<u>6 377</u> <u>875</u>	<u>1991</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V ABS 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 377</u> <u>876</u>	<u>6 378</u> <u>109</u>	<u>1992</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW K1 1000 16V ABS 16V</u>	<u>0525</u>	<u>100/K589VV</u>	<u>6 378</u> <u>110</u>	<u>6 378</u> <u>246</u>	<u>1993</u>	<u>4</u>	<u>100 BHP, 74 kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0451</u>	<u>247</u>	<u>6 430</u> <u>001</u>	<u>6 430</u> <u>621</u>	<u>1985</u>	<u>2</u>	<u>27 BHP, 20 kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0452</u>	<u>247</u>	<u>6 073</u> <u>001</u>	<u>6 073</u> <u>963</u>	<u>1985</u>	<u>2</u>	<u>48 BHP, 35 kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0451</u>	<u>247</u>	<u>6 430</u> <u>622</u>	<u>6 431</u> <u>152</u>	<u>1986</u>	<u>2</u>	<u>27 BHP, 20 kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0452</u>	<u>247</u>	<u>6 073</u> <u>964</u>	<u>6 118</u> <u>119</u>	<u>1986</u>	<u>2</u>	<u>48 BHP, 35 kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0451</u>	<u>247</u>	<u>6 431</u> <u>153</u>	<u>6 431</u> <u>602</u>	<u>1987</u>	<u>2</u>	<u>27 BHP, 20 kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0452</u>	<u>247</u>	<u>6 118</u> <u>120</u>	<u>6 118</u> <u>991</u>	<u>1987</u>	<u>2</u>	<u>48 BHP, 35 kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0451</u>	<u>247</u>	<u>6 431</u>	<u>6 431</u>	<u>1988</u>	<u>2</u>	<u>27 BHP, 20 kw</u>

			<u>603</u>	<u>795</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0452</u>	<u>247</u>	<u>6 118</u>	<u>6 131</u>	<u>1988</u>	<u>2</u>
			<u>992</u>	<u>123</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0451</u>	<u>247</u>	<u>6 431</u>	<u>6 432</u>	<u>1989</u>	<u>2</u>
			<u>796</u>	<u>138</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0451</u>	<u>247</u>	<u>6 432</u>	<u>6 432</u>	<u>1990</u>	<u>2</u>
			<u>139</u>	<u>531</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0451</u>	<u>247</u>	<u>6 432</u>	<u>6 433</u>	<u>1991</u>	<u>2</u>
			<u>532</u>	<u>107</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0451</u>	<u>247</u>	<u>6 433</u>	<u>6 433</u>	<u>1992</u>	<u>2</u>
			<u>108</u>	<u>408</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 65 3Serie monolever</u>	<u>0451</u>	<u>247</u>	<u>6 433</u>	<u>6 433</u>	<u>1993</u>	<u>2</u>
			<u>409</u>	<u>529</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 monolever</u>	<u>0453</u>	<u>247</u>	<u>6 440</u>	<u>6 440</u>	<u>1984</u>	<u>2</u>
			<u>001</u>	<u>534</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	<u>6 470</u>	<u>6 470</u>	<u>1984</u>	<u>2</u>
			<u>001</u>	<u>513</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 monolever</u>	<u>0453</u>	<u>247</u>	<u>6 440</u>	<u>6 444</u>	<u>1985</u>	<u>2</u>
			<u>535</u>	<u>201</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	<u>6 470</u>	<u>6 474</u>	<u>1985</u>	<u>2</u>
			<u>514</u>	<u>182</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 monolever</u>	<u>0453</u>	<u>247</u>	<u>6 444</u>	<u>6 446</u>	<u>1986</u>	<u>2</u>
			<u>202</u>	<u>319</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	<u>6 474</u>	<u>6 476</u>	<u>1986</u>	<u>2</u>
			<u>183</u>	<u>481</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 monolever</u>	<u>0453</u>	<u>247</u>	<u>6 446</u>	<u>6 447</u>	<u>1987</u>	<u>2</u>
			<u>320</u>	<u>500</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	<u>6 476</u>	<u>6 479</u>	<u>1987</u>	<u>2</u>
			<u>482</u>	<u>761</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 monolever</u>	<u>0453</u>	<u>247</u>	<u>6 447</u>	<u>6 448</u>	<u>1988</u>	<u>2</u>
			<u>501</u>	<u>248</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	<u>6 479</u>	<u>6 484</u>	<u>1988</u>	<u>2</u>
			<u>762</u>	<u>704</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 monolever</u>	<u>0453</u>	<u>247</u>	<u>6 448</u>	<u>6 449</u>	<u>1989</u>	<u>2</u>
			<u>249</u>	<u>088</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	<u>6 484</u>	<u>6 486</u>	<u>1989</u>	<u>2</u>
			<u>705</u>	<u>770</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 monolever</u>	<u>0453</u>	<u>247</u>	<u>6 449</u>	<u>6 450</u>	<u>1990</u>	<u>2</u>
			<u>089</u>	<u>000</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 monolever</u>	<u>0453</u>	<u>247</u>	<u>0 121</u>	<u>0 121</u>	<u>1990</u>	<u>2</u>
			<u>001</u>	<u>771</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	<u>6 486</u>	<u>6 489</u>	<u>1990</u>	<u>2</u>
			<u>771</u>	<u>112</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 monolever</u>	<u>0453</u>	<u>247</u>	<u>0 121</u>	<u>0 122</u>	<u>1991</u>	<u>2</u>
			<u>772</u>	<u>923</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	<u>0 270</u>	<u>0 271</u>	<u>1991</u>	<u>2</u>
			<u>001</u>	<u>164</u>		<u>kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	<u>6 489</u>	<u>6 490</u>	<u>1991</u>	<u>2</u>
			<u>113</u>	<u>000</u>		<u>50/27 BHP,</u>
<u>BMW R 80 monolever</u>	<u>0453</u>	<u>247</u>	<u>0 122</u>	<u>0 123</u>	<u>1992</u>	<u>2</u>
			<u>924</u>	<u>383</u>		<u>50 BHP, 37</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	<u>0 271</u>	<u>0 271</u>	<u>1992</u>	<u>2</u>
						<u>kw</u>

			<u>165</u>	<u>960</u>			<u>37/20 kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	<u>0 271</u>	<u>0 272</u>	<u>1993</u>	<u>2</u>	<u>50/27 BHP,</u> <u>37/20 kw</u>
<u>BMW R 80 monolever</u>	<u>0453</u>	<u>247</u>	<u>0 123</u>	<u>0 123</u>	<u>1993</u>	<u>2</u>	<u>50/34 BHP,</u> <u>37/25 kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	=	=	<u>1994</u>	<u>2</u>	<u>50/34 BHP,</u> <u>37/25 kw</u>
<u>BMW R 80 RT/2 monolever</u>	<u>0457</u>	<u>247</u>	=	=	<u>1995</u>	<u>2</u>	<u>50/34 BHP,</u> <u>37/25 kw</u>
<u>BMW R 100 RS/2 monolever</u>	<u>0455</u>	<u>247</u>	<u>0 160</u>	<u>0 160</u>	<u>1986</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RS/2 monolever</u>	<u>0455</u>	<u>247</u>	<u>0 160</u>	<u>0 162</u>	<u>1987</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RT/2 monolever</u>	<u>0459</u>	<u>247</u>	<u>6 016</u>	<u>6 016</u>	<u>1987</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RS/2 monolever</u>	<u>0455</u>	<u>247</u>	<u>0 162</u>	<u>0 163</u>	<u>1988</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RT/2 monolever</u>	<u>0459</u>	<u>247</u>	<u>6 016</u>	<u>6 017</u>	<u>1988</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RS/2 monolever</u>	<u>0455</u>	<u>247</u>	<u>0 163</u>	<u>0 163</u>	<u>1989</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RT/2 monolever</u>	<u>0459</u>	<u>247</u>	<u>6 017</u>	<u>6 167</u>	<u>1989</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RS/2 monolever</u>	<u>0455</u>	<u>247</u>	<u>0 163</u>	<u>0 164</u>	<u>1990</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RT/2 monolever</u>	<u>0459</u>	<u>247</u>	<u>6 167</u>	<u>6 337</u>	<u>1990</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RS/2 monolever</u>	<u>0455</u>	<u>247</u>	<u>0 164</u>	<u>0 164</u>	<u>1991</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RT/2 monolever</u>	<u>0459</u>	<u>247</u>	<u>6 337</u>	<u>6 338</u>	<u>1991</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RS/2 monolever</u>	<u>0455</u>	<u>247</u>	<u>0 164</u>	<u>0 165</u>	<u>1992</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RT/2 monolever</u>	<u>0459</u>	<u>247</u>	<u>6 338</u>	<u>6 338</u>	<u>1992</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RT/2 monolever</u>	<u>0459</u>	<u>247</u>	<u>6 338</u>	<u>6 339</u>	<u>1993</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RT/2 Classic monolever</u>	<u>0459</u>	<u>247</u>	=	=	<u>1994</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RT/2 Classic monolever</u>	<u>0459</u>	<u>247</u>	=	=	<u>1995</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 100 RT/2 Classic monolever</u>	<u>0459</u>	<u>247</u>	=	=	<u>1996</u>	<u>2</u>	<u>60 BHP, 44</u> kw
<u>BMW R 1100 RS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	<u>0 290</u>	<u>0 290</u>	<u>1992</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66</u> kw
<u>BMW R 1100 RS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	<u>0 290</u>	<u>0 298</u>	<u>1993</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66</u> kw
<u>BMW R 1100 RS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>1994</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66</u> kw
<u>BMW R 1100 RS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>1995</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66</u> kw
<u>BMW R 1100 RS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>1996</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66</u> kw

							<u>kw</u>
<u>BMW R 1100 RS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>1997</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW R 1100 RS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>1998</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW R 1100 RS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>1999</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW R 1100 RS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>2000</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW R 1100 RS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>2001</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW R 1100 RS ABS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>1998</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW R 1100 RS ABS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>1999</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW R 1100 RS ABS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>2000</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66 kw</u>
<u>BMW R 1100 RS ABS</u>	<u>0411</u>	<u>259</u>	=	=	<u>2001</u>	<u>2</u>	<u>90 BHP, 66 kw</u>