7100 4T 15W50

Lubrificante moto ad alte prestazioni

100% Sintetico - Estere

UTILIZZO

Lubrificante ad alte prestazioni per moto da strada, trial, fuoristrada, enduro, etc., equipaggiate con motori 4 tempi, con o senza cambi integrati, frizioni a bagno d'olio o a secco. Per motori conformi alle norme relative alla regolamentazione delle emissioni inquinanti, Euro 2 o Euro 3, con sistemi di post trattamento dei gas di scarico: marmitte catalitiche, sistemi di iniezione dell'aria allo scarico, etc..
Raccomandato per motori DUCATI, KTM, BMW che richiedono un lubrificante con viscosità 15W50.
Altre applicazioni: moto da strada non equipaggiate di marmitte catalitiche, scooter, quad.

PRESTAZIONI

SPECIFICHE	API SN / SM / SL / SJ / SH / SG
OMOLOGAZIONI	JASO MA2 under N° M033MOT125

Protezione
Tecnologia estere:

- Il basso coefficiente di trazione dell'estere riduce gli attriti all'interno del motore incrementandone le prestazioni.
- L'azione sinergica dell'estere con gli additivi anti usura e la maggiore resistenza agli sforzi di taglio permettono una migliore protezione e una maggiore durata del cambio.

La tecnologia 100% sintetica migliora la resistenza del film lubrificante alle alte temperature e ad alto numero di giri.
Il basso contenuto di fosforo e zolfo (JASO MA2 < 1200 ppm) garantisce un migliore funzionamento delle marmitte catalitiche.
Maggior protezione del cambio grazie all'innovativo pacchetto di additivi antiusura. Il test FZG (Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebebau), ottenuto con esito positivo FLS>14, valuta la fluidità del lubrificante e la proprietà di protezione antiusura su una serie di ingranaggi caricati.
I lubrificanti sono classificati sulla base della loro resistenza al carico "Stage Load Failure" o frequenza FLS, partendo da un livello FLS 1 (risultato molto scarso) fino al livello FLS 14 (risultato eccezionale).

Comfort
La normativa JASO ha creato le proprie specifiche per i motori 4 tempi con la normativa JASO T903 che ha tre livelli MA, MA1 e MA2.
La specifica JASO MA2 offre i livelli di attrito più efficaci per garantire l'innesto della frizione durante le tre modalità di guida: partenza, accelerazione e velocità costante.

RACCOMANDAZIONI

Intervalli di sostituzione: secondo quanto previsto dai costruttori e da adattare in base al proprio utilizzo.
Il prodotto può essere miscelato con oli sintetici o minerali.

PROPRIETA'

Colore		Rosso
Grado di viscosità	SAE J300	**15W-50**
Densità a 20°C	ASTM D1298	0.864
Viscosità a 40°C	ASTM D445	126.5 mm²/s
Viscosità a 100°C	ASTM D445	18.00 mm²/s
Indice di viscosità	ASTM D2270	158
Pour point	ASTM D97	-30°C
Flash point	ASTM D92	236°C
TBN	ASTM D2896	8.4 mg KOH/g

Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti in modo da poter offrire alla nostra clientela le ultime tecnologie disponibili.
Le caratteristiche dei prodotti sono considerate definitive dal momento dell'ordine, il quale è soggetto alle nostre condizioni generali di vendita e garanzia.

MOTUL Italia srl – Via dell'Arsenale 21, 10121 Torino (TO) – Tel: +39 011 2978911 – Fax: +39 011 2978960 – www.motul.com