

**Faster96**

**E5321i.001**

Triumph Thruxton 900 2004-2005

Solo modelli italiani

### Kit Stage 3

Per utilizzo con impianto di scarico racing, terminali racing, scatola filtro aria rimossa e filtri aria diretti cod. # **FAFFBPF55-70L** + # **FAFFBPF55-70R**

LISTA DELLE PARTI		
2	Getti del massimo	DJ142
2	Getti del massimo	DJ144
2	Getti del massimo	DJ146
2	Getti del massimo	DJ148
2	Spilli conici	DNO369A
1	Punta trapano	DD32
4	Rondelle	DW0001
2	Clips	DE0001

Questo esempio di grafico mostra un tipico miglioramento con l'impiego di un kit Dynojet.

*( Sheet 2 )*

#### Istruzioni di montaggio Thruxton con scarico racing 2006 e filtri aria diretti :

1. Rimuovere le saracinesche dai carburatori. Rimuovere gli spilli conici e i distanziatori di serie, tenendo conto dell'ordine di montaggio (fig. A).
2. Utilizzando la punta fornita (DD#32) allargare il foro di alzata originale. **ATTENZIONE: Non allargare il foro dello spillo conico.**
3. Installare gli spilli conici Dynojet fissando le clips alla 3<sup>a</sup> scanalatura a partire dall'alto (utilizzando tutti i distanziatori di serie, fig. A). Installare le rondelle Dynojet (due per ogni spillo) al di sopra delle Clips.

**NOTA :** Dopo l'installazione delle saracinesche nei carburatori, controllare manualmente il corretto movimento delle saracinesche.

4. Rimuovere i getti del massimo originali ed installare i getti del massimo Dynojet DJ144. Siate sicuri che il getto che state cambiando sia il getto del massimo.

Nel kit sono forniti getti del massimo aggiuntivi di misure superiori ed inferiori per eventuali regolazioni specifiche.

5. Localizzare la vite di registro della miscela (Fig. B). Girare attentamente la vite in senso orario sino al fondo corsa, poi in direzione opposta per 3 giri completi o fino a quando si ottiene il minimo più regolare.

( Fuel mixture screw = Vite registro miscela )