

PART NUMBER:
PE259

NAME:
KIT COMANDI ARRETRATI
REAR SET CONTROL KIT

MOUNTING INSTRUCTION - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
MONTAGEANLEITUNG - INSTRUCTIONS DE MONTAGE
INSTRUCCIONES DE MONTAJE



ATTENZIONE : IL MONTAGGIO DEL PRODOTTO DEVE ESSERE ESEGUITO DA PERSONALE SPECIALIZZATO
WARNING : THE MOUNTING OF THE PRODUCT IT MUST BE REALIZED FROM STAFF SPECIALIST

1

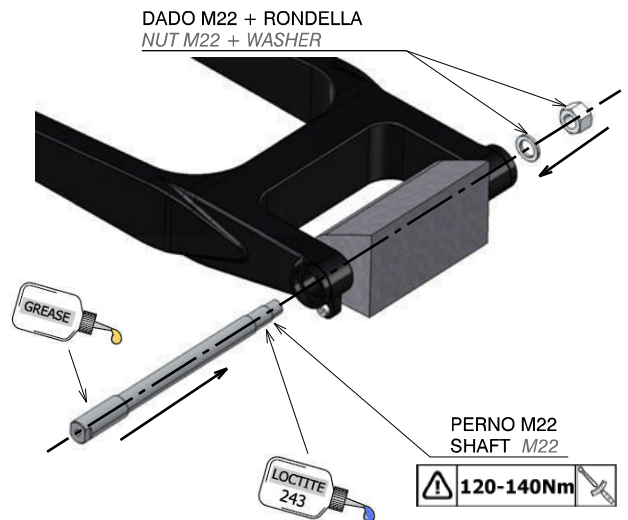
RIMUOVERE IL PERNO RUOTA POSTERIORE PER FACILITARE IL MONTAGGIO DEL PERNO FORCELLONE
REMOVE THE REAR WHEEL SHAFT FOR SIMPLIFY THE ASSEMBLY REAR ARM SHAFT



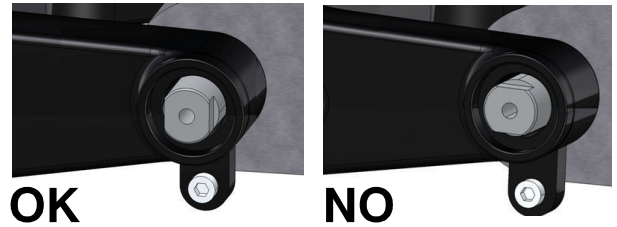
RIMUOVERE PERNO FORCELLONE OEM
REMOVE OEM REAR ARM SHAFT

2

IMPORTANTE : LUBRIFICARE IL PERNO CON GRASSO E SERRARE CON LA CHIAVE DINAMOMETRICA CON UNA FORZA DI COPPIA DI 120-140Nm.
IMPORTANT : LUBRICATE THE SHAFT WITH GREASE AND TIGHTENING WITH TORQUE WRENCH 120-140Nm.



IMPORTANTE : CONTROLLARE LA POSIZIONE DEL PERNO COME IMMAGINE.
IMPORTANT : CHECK THE SHAFT POSITION AS IMAGES



3



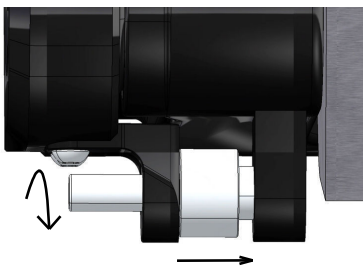
VITE M10
SCREW M10

42-46 Nm

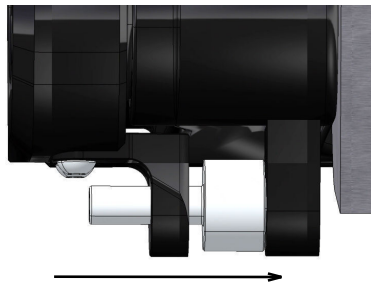
IMPORTANTE : CENTRARE IL PERNO ANTI-ROTAZIONE PRIMA DI SERRARE LA VITE DA M10, POI SEGUIRE LE ISTRUZIONE FASE 4.
IMPORTANT: CENTER THE PIN ANTI-ROTATION BEFORE TIGHTEN THE M10 SCREW, FOLLOW THE INSTRUCTIONS STEP 4.

4

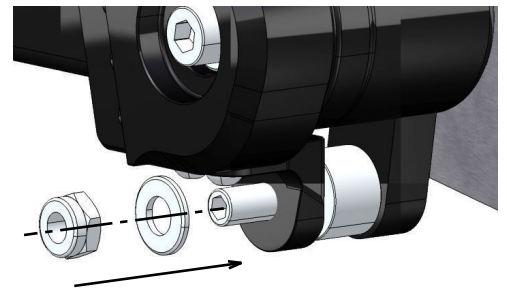
4.1) CENTRARE LA CAVA DEL PERNO CON LA TESTA DELLA VITE OEM PRESENTE SUL TELAIO
4.1) CENTER THE PIN WITH THE OEM SCREW HEAD ON CHASSIS



4.2) AVVITARE IL PERNO FINO AL CONTATTO SULLA TESTA DELLA VITE OEM
4.2) SCREW THE PIN UP TO CONTACT WITH THE OEM SCREW



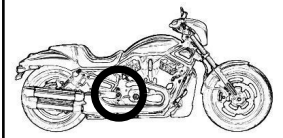
4.3) TENERE FERMO IL PERNO E FISSARLO CON DADO E RONDELLA
4.3) HOLD THE PIN AND TIGHTEN WITH NUT AND WASHER



PART NUMBER:
PE259

NAME:
KIT COMANDI ARRETRATI
REAR SET CONTROL KIT

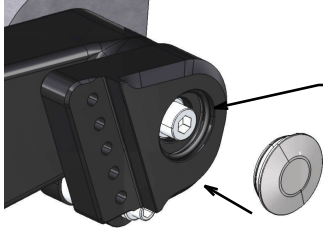
MOUNTING INSTRUCTION - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
MONTAGEANLEITUNG - INSTRUCTIONS DE MONTAGE
INSTRUCCIONES DE MONTAJE



LATO DESTRO/ RIGHT SIDE

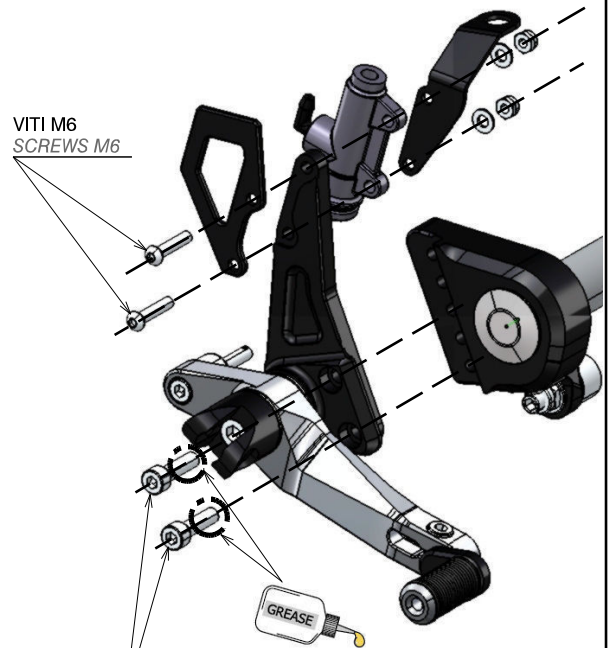
ATTENZIONE : IL MONTAGGIO DEL PRODOTTO DEVE ESSERE ESEGUITO DA PERSONALE SPECIALIZZATO
WARNING : THE MOUNTING OF THE PRODUCT IT MUST BE REALIZED FROM STAFF SPECIALIST

5 MONTAGGIO TAPPO MOUNTING CAP



ASSICURARSI CHE L'O-RING
SIA NELLA SUA SEDE
O-RING MUST BE IN
CORRECT POSITION

6 REGOLARE E MONTARE PEDIVELLA ADJUST AND MOUNT PEG

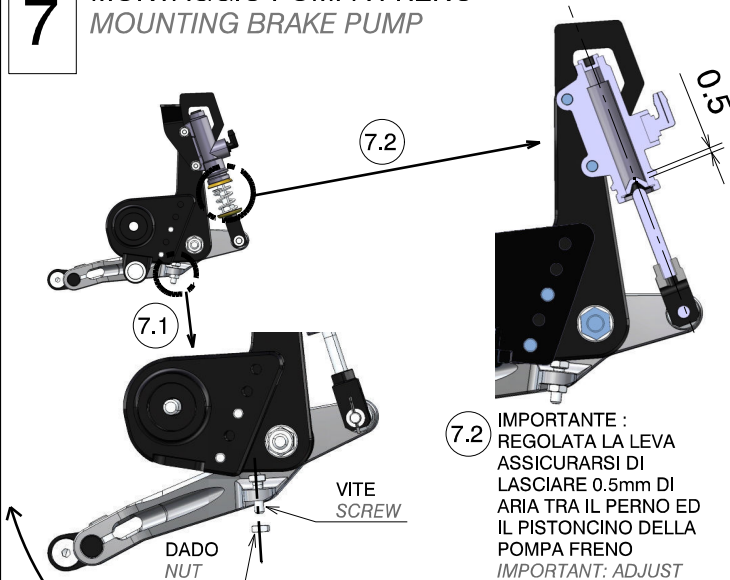


VITI M6
SCREWS M6

VITI M8
SCREW M8

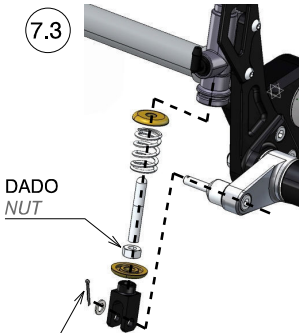
22-26 Nm

7 MONTAGGIO POMPA FRENO MOUNTING BRAKE PUMP



7.2 IMPORTANTE :
REGOLATA LA LEVA
ASSICURARSI DI
LASCIARE 0.5mm DI
ARIA TRA IL PERNO ED
IL PISTONCINO DELLA
POMPA FRENO
IMPORTANT: ADJUST
THE LEVER CHECK TO
HAVE 0.5mm CLEARANCE
BETWEEN THE PIN AND
THE PISTON OF BRAKE
PUMP

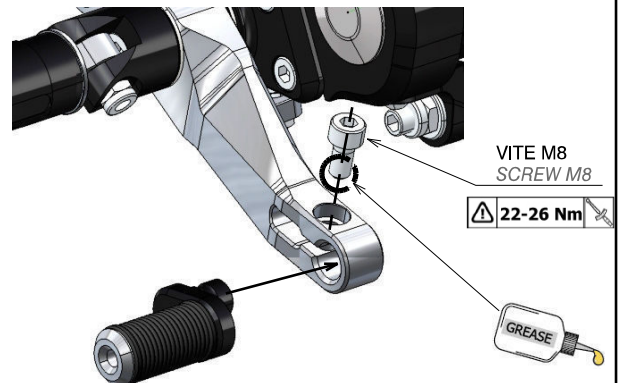
7.1 REGOLARE LA POSIZIONE DELLA
LEVA AGENDO SULLA VITE , POI
FISSARE CON IL DADO
ADJUST THE LEVER POSITION ACTING
ON THE SCREW, THEN TO TIGHTEN
WITH NUT



7.3 FERMARE LA COPIGLIA PIEGANDONE I LEMBI
BLOCK THE SAFETY PIN FOLDING ITS BOTH
EDGES

ATTENZIONE
ATTENTION
STRINGERE LA
FORCHETTA CON IL
DADO
LOCK THE FORK WITH
THE NUT

8 REGOLAZIONE E MONTAGGIO PERNO ADJUST AND MOUNT PEG

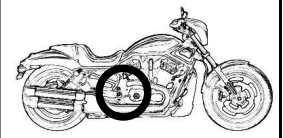


VITE M8
SCREW M8

22-26 Nm

PART NUMBER:
PE259

NAME:
KIT COMANDI ARRETRATI
REAR SET CONTROL KIT

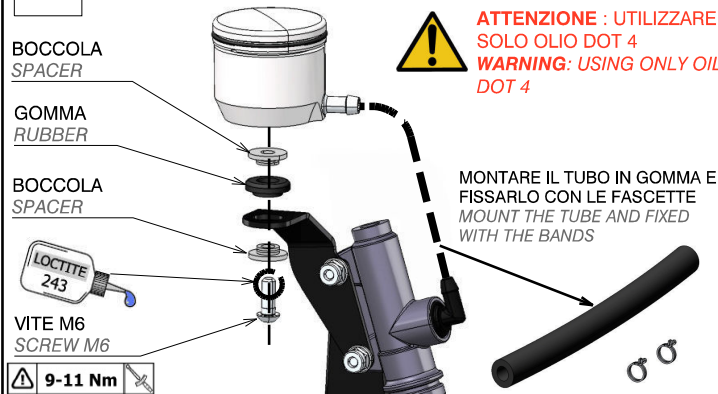


LATO DESTRO/ RIGHT SIDE

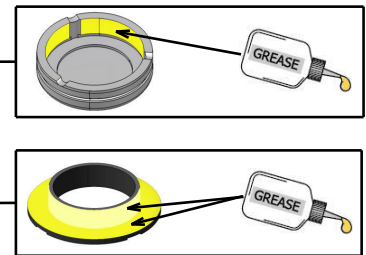
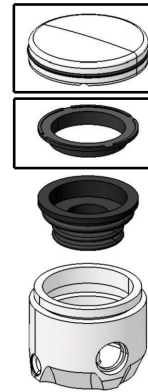
MOUNTING INSTRUCTION - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
MONTAGEANLEITUNG - INSTRUCTIONS DE MONTAGE
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

ATTENZIONE : IL MONTAGGIO DEL PRODOTTO DEVE ESSERE ESEGUITO DA PERSONALE SPECIALIZZATO
WARNING : THE MOUNTING OF THE PRODUCT IT MUST BE REALIZED FROM STAFF SPECIALIST

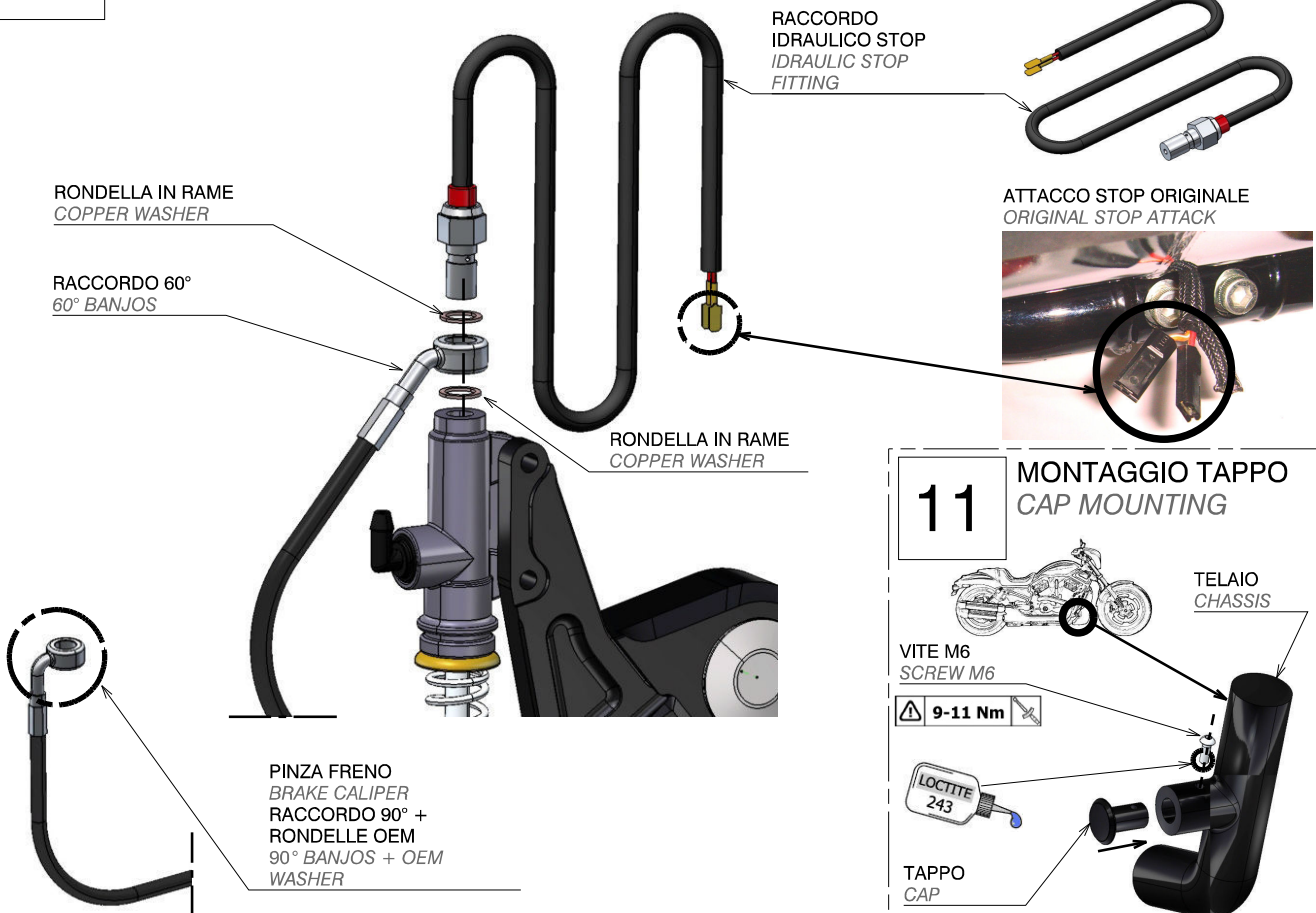
9 MONTAGGIO SERBATOIO FLUIDO MOUNTING FLUID TANKS



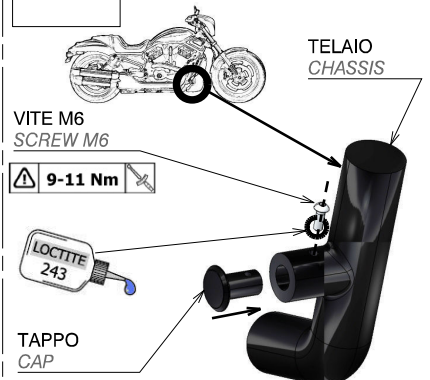
PER OTTIMIZZARE LA CHIUSURA ERMETICA DEL SERBATOIO, LUBRIFICARE LE PARTI CONTRASSEGNAE CON UN LEGGERO STRATO DI GRASSO - ATTENZIONE USARE GRASSI PRIVI DI GRAFITE.
TO OPTIMIZE THE SEALING OF THE TANK, LUBRICATE THE INDICATED PARTS WITH A THIN LAYER OF GREASE - WARNING USE GREASES WITHOUT GRAPHITE



10 MONTAGGIO TUBO FRENO E RACCORDO IDRAULICO STOP MOUNTING BRAKE TUBE AND IDRAULIC STOP FITTING



11 MONTAGGIO TAPPO CAP MOUNTING



PART NUMBER:
PE259

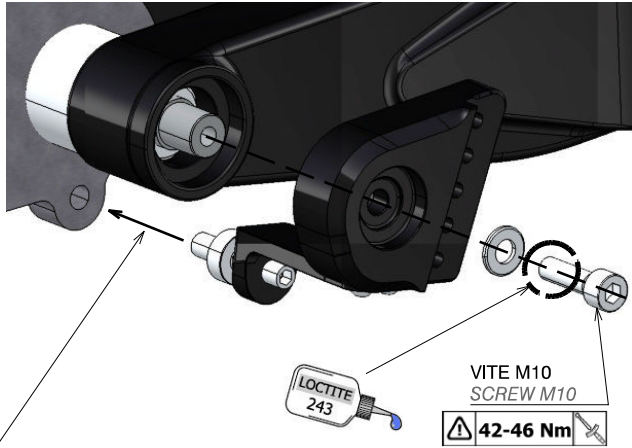
NAME:
KIT COMANDI ARRETRATI
REAR SET CONTROL KIT

MOUNTING INSTRUCTION - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
MONTAGEANLEITUNG - INSTRUCTIONS DE MONTAGE
INSTRUCCIONES DE MONTAJE



ATTENZIONE : IL MONTAGGIO DEL PRODOTTO DEVE ESSERE ESEGUITO DA PERSONALE SPECIALIZZATO
WARNING : THE MOUNTING OF THE PRODUCT IT MUST BE REALIZED FROM STAFF SPECIALIST

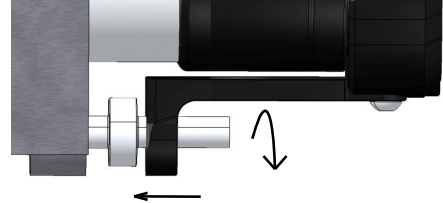
1



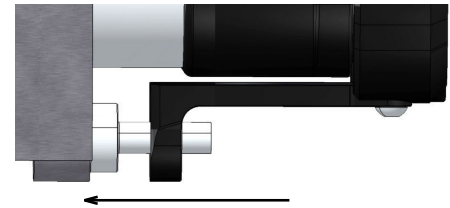
IMPORTANTE : CENTRARE IL PERNO ANTI-ROTAZIONE PRIMA DI SERRARE LA VITE DA M10, POI SEGUIRE LE ISTRUZIONE FASE 2.
IMPORTANT: CENTER THE PIN ANTI-ROTATION BEFORE TIGHTEN THE M10 SCREW, FOLLOW THE INSTRUCTIONS STEP 2.

2

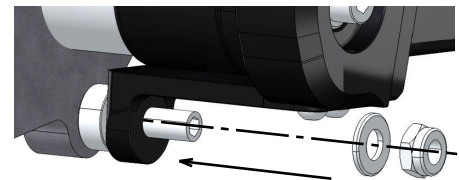
4.1) CENTRARE LA SPINA DEL PERNO CON IL FORO DEL TELAIO
4.1) CENTER THE PIN WITH THE HOLE ON THE CHASSIS



4.2) AVVITARE IL PERNO FINO AL CONTATTO SUL TELAIO
4.2) SCREW THE PIN UP TO CONTACT WITH THE CHASSIS



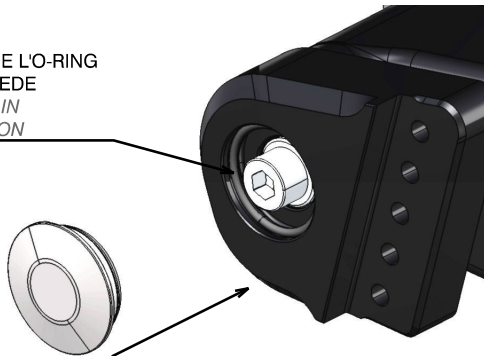
4.3) TENERE FERMO IL PERNO E FISSARLO CON DADO E RONDELLA
4.3) HOLD THE PIN AND TIGHEN WITH NUT AND WASHER



3

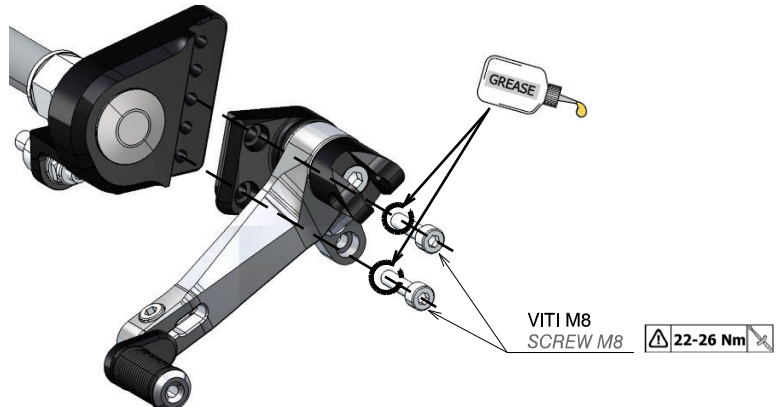
MONTAGGIO TAPPO
MOUNTING CAP

ASSICURARSI CHE L'O-RING SIA NELLA SUA SEDE
O-RING MUST BE IN CORRECT POSITION



4

REGOLARE E MONTARE PEDIVELLA
ADJUST AND MOUNT PEG



PART NUMBER:
PE259

NAME:
KIT COMANDI ARRETRATI
REAR SET CONTROL KIT

MOUNTING INSTRUCTION - ISTRUZIONI DI MONTAGGIO
MONTAGEANLEITUNG - INSTRUCTIONS DE MONTAGE
INSTRUCCIONES DE MONTAJE

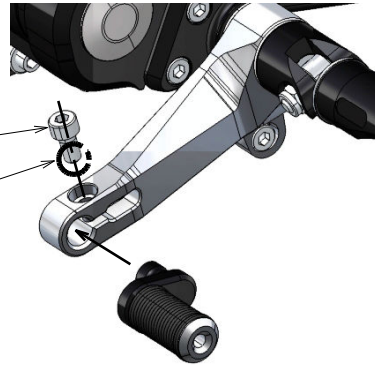


ATTENZIONE : IL MONTAGGIO DEL PRODOTTO DEVE ESSERE ESEGUITO DA PERSONALE SPECIALIZZATO
WARNING : THE MOUNTING OF THE PRODUCT IT MUST BE REALIZED FROM STAFF SPECIALIST

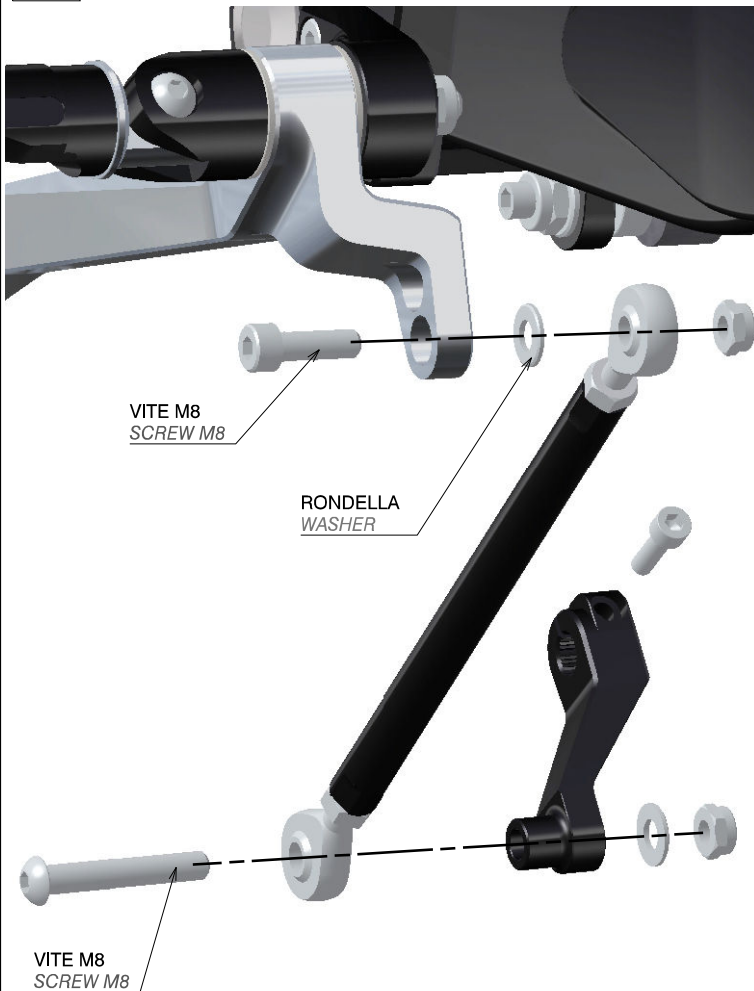
5 REGOLAZIONE E MONTAGGIO PERNO ADJUST AND MOUNT PEG

22-26 Nm

VITE M8
SCREW M8



6 REGOLAZIONE E MONTAGGIO LEVA CAMBIO ADJUST AND MOUNT CHANGE LEVER



REGOLAZIONE ASTA CAMBIO
ADJUST CHANGE BAR

POSIZIONE 1) CORSA LEVA PIU' LUNGA
POSITION 1) LEVER LONG STROKE

POSIZIONE 2) CORSA LEVA PIU' CORTA
POSITION 2) LEVER SHORT STROKE

7 MONTAGGIO TAPPO CAP MOUNTING

