

X-TRE Power Box

Istruzioni di Installazione ed Utilizzo

Modello XT-S01

Per utilizzo sui seguenti modelli Suzuki :

Gsrx 600	(2006-2008)
Gsr 600	(2006-2008)
Gsx 650	(2008)
Gsrx 750	(2006-2008)
Gsrx 1000	(2005-2008)
Gsrx 1300 Hayabusa	(2008),
B-King 1300	(2008)

Nota: Questo articolo si intende per uso competizione in circuito chiuso. Fast By Ferracci Europe s.r.l. declina ogni responsabilità in caso di uso improprio dello stesso.

1. Installazione

Clausola di esclusione della responsabilità : Non tentare di installare il prodotto se non si hanno conoscenze meccaniche di base. Non si risponde ad eventuali danni causati da un'errata installazione.

1. Verificare il contenuto della confezione:

- Dispositivo X-TRE Power Box
- Cablaggio
- Butt Connectors di colore Giallo, contenenti gel sigillante (2 pz)
- Morsetto ruba corrente di colore Blu, contenente gel sigillante
- Connettore/ponte 4 pin
- Fascette di plastica (2 pz + 1 pz)
- Striscia di Velcro
- Adesivi HealTech (2 pz + 2 pz)
- Manuale

2. Spegnerne il quadro della moto. Rimuovere la sella.

3. Localizzare la centralina sotto la sella.

4. Sbloccare la scatola fusibili e/o i relays per avere più spazio attorno ai connettori della centralina.

5. Localizzare il filo di colore **NERO con traccia VERDE SCURO** , sul connettore della centralina. La posizione del filo varia a secondo del modello:

Gsrx 600 2008 Gsrx 750 2008 Gsrx 1000 07-08	Connettore nero, pin n. 23 <i>fila centrale, 2° filo da sinistra verso destra guardando la parte posteriore del connettore</i>
TUTTI gli altri anni e modelli	Connettore nero, pin n. 6 <i>fila superiore, sesto filo da destra verso sinistra guardando la parte posteriore del connettore</i>

Su GSX-R 600 2008, GSX-R 750 2008, GSX-R 1000 07-08 :

Connettore nero, pin n. 23 (fila centrale, secondo filo da sinistra verso destra guardando la parte posteriore del connettore.

Su tutti gli altri modelli e anni :

Connettore nero, pin n. 6 (fila superiore, sesto filo da destra verso sinistra guardando la parte posteriore del connettore.

6. Arretrare di circa 2 cm il nastro nero di protezione del cablaggio originale. Scollegare il connettore dalla centralina permetterà di avere maggiore spazio di operatività.

7. Tagliare il filo **Nero con traccia Verde** circa 4cm lontano dal connettore.

8. Utilizzare uno dei due "Butt Connettor" di colore Giallo forniti, per unire il filo **VERDE** (potrebbe essere Blu, comunque etichettato come **B/G to ECM**) del dispositivo Xtreme alla parte di filo originale che va alla centralina.

Utilizzo del Butt Connector :

Inserire nel butt connector i due terminali dei fili non spellati e fino in fondo, e premere sul pulsante giallo. Rimuovere l'eccesso di sigillante attorno al connettore. Accertarsi che il connettore sia perfettamente chiuso.

9. Utilizzare il secondo Butt Connettor di colore Giallo fornito, per unire il filo **BIANCO** del dispositivo X-TRE alla parte di filo originale che proviene dal cablaggio.

10. Ricollegare il connettore alla centralina se precedentemente scollegato.

11. *Solo per B-King :* Rimuovere la plastica di copertura motore sul lato sinistro (3 viti) e la copertura telaio sinistra (tirare verso l'esterno)

Altri modelli : Sollevare il serbatoio benzina.

12. Localizzare i connettori GPS (Gear Position Sensor = Posizione Marcia Inserita). Questo connettore bianco triangolare con 3 pin si trova sotto al serbatoio benzina, sul lato sinistro, nella parte posteriore del motore.

A questo connettore arrivano fili di colore **BLU , ROSA e NERO/BIANCO**.

13. Scollegare questo connettore. Servirsi di un giravite piatto per mantenere premuta la linguetta di sblocco fino a quando il connettore sia separato.

14. Collegare i connettori del X-TRE ai connettori originali. Accertarsi che la connessione sia solida e sicura.

15. Far scorrere il cablaggio fino al dispositivo e collegare il connettore 4 pin.

16. Collegare il filo X-TRE di colore ROSSO ad una sorgente +12v sotto chiave (ad esempio al positivo ARANCIONE e ARANCIONE/VERDE della luce di posizione posteriore, oppure al filo MARRONE della scatola fusibili). Utilizzare il Morsetto ruba corrente di colore BLU fornito, solo se il filo a cui lo si collega ha sezione uguale o inferiore a 2mm.

Utilizzo del Morsetto rubacorrente :

Con la parte bianca rivolta verso l'alto inserire il filo +12v nell'alloggiamento scorrevole e portare il morsetto nella posizione voluta. Inserire il filo Rosso non spellato e fino in fondo. Premere leggermente il connettore con il dito per bloccare il filo nella posizione, quindi premere il connettore fino in fondo. Rimuovere l'eccesso di sigillante attorno al connettore. Accertarsi che il connettore sia perfettamente chiuso.

E' possibile eventualmente collegare il filo Rosso direttamente al terminale positivo della batteria, ma occorrerà scollegarlo nel caso in cui non si utilizzi il veicolo per più di 3-4 settimane **per evitare di scaricare la batteria**

17. Verificare il corretto funzionamento dell'indicatore marcia inserita. Accendere il quadro della moto, sollevare il cavalletto laterale e portare l'interruttore di arresto motore nella posizione RUN.

18. Se l'indicatore marcia inserita funziona correttamente, fissare il dispositivo X-TRE alla parte interna del telaio con il velcro fornito, ed i cablaggi con le fascette in plastica. In caso di problemi, invece, riferirsi al capitolo 3 - Soluzione dei Problemi.

19. Reinstallare la scatola fusibili e/o relays, coperture motore/telaio, serbatoio, dove rimossi.



2. Funzionamento

Il dispositivo è immediatamente in funzione dopo l'installazione. Fornirà miglioramenti nella risposta dell'acceleratore, nell'accelerazione, ed eliminerà le limitazioni di velocità nelle moto 1.000cc e superiori. Ricordiamo che questo prodotto non può essere utilizzato su strade pubbliche.

Il dispositivo X-TRE non disabilita l'indicatore marcia originale. Il dispositivo passa automaticamente nella mappa del folle per il miglior funzionamento del minimo.

Il dispositivo X-TRE è perfettamente compatibile con qualsiasi altro dispositivo elettronico come lo SpeedoHealer oppure il Power Commander installabili sul veicolo.

2.1 Verifica della modalità T.R.E. in uso

- Inserire la 1^a marcia.
- Accertarsi di avere il quadro spento, il cavalletto laterale sollevato e l'interruttore di arresto motore nella posizione RUN.
- Accendere il quadro della moto.
- L'indicatore marcia originale mostrerà la modalità/mappa in uso (4^a o 5^a o 6^a) per alcuni secondi per poi funzionare di nuovo in modo normale.

2.2 Selezione della modalità T.R.E.

- Inserire la 4^a, la 5^a oppure la 6^a marcia in base alla modalità/mappa che si intende impostare.
- Accertarsi di avere il quadro spento, il cavalletto laterale sollevato e l'interruttore di arresto motore nella posizione RUN.
- Accendere il quadro della moto.
- L'indicatore marcia originale mostrerà la nuova modalità/mappa in uso (4^a o 5^a o 6^a) per alcuni secondi, quindi lampeggerà una volta a conferma dell'avvenuta memorizzazione. L'indicatore marcia inserita funzionerà quindi di nuovo in modo normale.

Settaggi consigliati :

Gsxr 600, Gsr 600, Gsx 650	6 ^a marcia
Gsxr 750, Gsxr 1000, Gsxr 1300 Hayabusa	5 ^a marcia
B-King	4 ^a marcia

E' ovviamente possibile provare settaggi differenti per verificare un diverso funzionamento. Ad esempio selezionando mappa 5 o 6 sulla B-King il limitatore giri risulterà più basso in tutte le marce, che potrebbe essere preferibile durante il periodo invernale.

Il dispositivo X-TRE mantiene il settaggio impostato anche nel caso di rimozione della batteria.

2.3 Ripristino del funzionamento originale del veicolo

- Scollegare il connettore 4 pin dal dispositivo X-TRE , e collegare al cablaggio il connettore/ponte 4 pin fornito nella confezione.
- Scollegare il connettore 3 pin del dispositivo X-TRE dal cablaggio della moto e ricollegare i connettori originali fra di loro.
- E' ora possibile rimuovere il dispositivo dal veicolo, il funzionamento originale è ripristinato.

3. Risoluzione dei problemi

In caso di problemi, verificare i seguenti punti nell'ordine indicato:

- 1) Accertarsi che il connettore originale della centralina sia collegato e propriamente chiuso.
- 2) Accertarsi che il cavalletto laterale sia sollevato, che l'interruttore di arresto motore sia nella posizione RUN e l'iniezione sia accesa per verificare le funzioni dell'indicatore marce.
- 3) Accertarsi di non aver scollegato nient'altro, o di non aver piegato accidentalmente qualche tubo.
- 4) Verificare i connettori 3 pin e 4 pin. Accertarsi che i connettori siano correttamente serrati e che nessuno dei pin fuoriesca dalla propria posizione.
Selezionare il folle e accendere il quadro della moto. L'indicatore verde del folle deve funzionare correttamente. In caso contrario ricercare una falsa connessione sul connettore 3 pin.
- 5) Spegnerne il quadro della moto. Attendere qualche secondo, quindi accendere nuovamente il quadro osservando il LED sul dispositivo X-TRE. Il LED deve lampeggiare una volta oppure rimanere acceso fisso. Se il LED non risponde (non lampeggia una volta o non si accende), verificare la connessione del morsetto ruba corrente di colore Blu, o provare a collegare il filo ROSSO al terminale positivo +12v della batteria.
- 6) Accertarsi che il cavalletto laterale sia sollevato, che l'interruttore di arresto motore sia nella posizione RUN e l'iniezione sia accesa. Il LED sul dispositivo X-TRE deve essere spento. Verificare la connessione del filo **Verde** (potrebbe essere Blu) del cablaggio X-TRE e accertarsi che sia correttamente collegato al filo **Nero con traccia Verde** dal lato connettore centralina originale.
- 7) Se il LED lampeggia una volta quando il quadro è acceso poi rimane spento, e l'indicatore marcia originale non funziona, verificare la connessione del filo **Bianco** e accertarsi che sia correttamente collegato al filo **Nero con traccia Verde** dal lato cablaggio della moto.
- 8) Se l'indicatore marcia originale funziona ma indica una sola marcia, verificare il collegamento sul connettore 3pin, verificare che i 3 fili originali siano correttamente di colore Blu, Rosa e Nero/Bianco. Se i colori non sono quelli significa che è stato utilizzato il connettore originale.

Se i problemi persistono occorrerà contattare il rivenditore presso cui è stato acquistato il prodotto.

4. Garanzia

Il dispositivo X-TRE è costruito per durare nel tempo. Tutte i collegamenti sono protetti contro le inversioni di tensione, i corto circuiti ed i picchi di tensione. Sono stati utilizzati solamente componenti di alta qualità e lo strato epossidico offre una protezione estrema alle parti interne contro gli urti, le vibrazioni e l'acqua.

Per assicurare il funzionamento del dispositivo ogni singola unità viene testata prima della spedizione. Per questa ragione chiediamo di verificare attentamente le istruzioni di montaggio ed in caso di problemi di riferirsi alla sezione Risoluzione dei problemi prima di richiedere assistenza.

Il prodotto è coperto da garanzia di 2 anni dalla data di acquisto.

Questo articolo si intende per uso competizione in circuito chiuso.
Fast By Ferracci Europe s.r.l. declina ogni responsabilità in caso di uso improprio dello stesso.

